

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ข่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ.136-01
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านเป่า หมู่ที่ 4 ต.บ้านเป่า อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป่า
 แบบเลขที่ อบต.บป. 4/2564
 คำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 10 ก.พ. 65
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.80-6.30 ม. ยาว 525.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,230.95 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,314,619.89	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,314,619.89	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยสิบเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์)	1,314,619.89	

ระยะทางดำเนินการ 0.525 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,504,037.89 บาท
 - คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

*** ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ 100 วัน

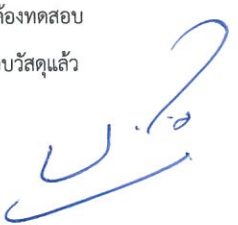
เป็นระยะเวลาที่รวมอายุวัสดุที่ต้องทดสอบ
 และรวมระยะเวลาในการทดสอบวัสดุแล้ว



 (นายวิชาชัย แก้วดี)
 ผอ.กองช่าง

ประธานกรรมการ

เห็นชอบ



 (นายธรรมรัฐ จารุสวัสดิ์)
 ปลัด อบต.



 (นางหรรษา ทองคงอ่วม)
 นักวิชาการเงินและบัญชี

กรรมการ

อนุมัติ



 (นายวิชาชัย แก้วดี)
 นายกอบต.บ้านเป่า


กรรมการ
 (นายสรยุทธ์ มาตันบุญ)
 นักพัฒนาชุมชน


กรรมการ
 (นายกัลป์ชัย ทาจ้อย)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ค้อนกริต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ.136-01

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเป่า หมู่ที่ 4 ต.บ้านเป่า อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป่า

แบบเลขที่ อบต.บป. 4/2564

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 10 ก.พ. 65

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวค้อนกริตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน/พื้นทางเดิม							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (FALSE)	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.3607	-	-
	2.2 งานขุดรื้อผิวทาง AC เดิม หนา 5 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	3,230.95	11.36	36,703.59	1.3607	15.46	49,942.57
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพร้มไค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคไค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	3,230.95	14.49	46,816.47	1.3607	19.72	63,703.17
	4.3 งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนาเฉลี่ย 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนาเฉลี่ย 5 ซม.)	ตร.ม.	3,230.95	260.21	840,725.50	1.3607	354.07	1,143,975.19
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพร้มไค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคไค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	21.00	236.97	4,976.37	1.3607	322.45	6,771.35
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	105.00	236.97	24,881.85	1.3607	322.45	33,856.73
7	งานทอกลมค้อนกริตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
11	งานทดสอบคุณภาพวัสดุต่างๆ							
	11.1 Prime Coat	ตัวอย่าง	-	500.00	-	1.3607	680.35	
	11.2 Asphalt Concrete(Job Mix Formular)	ตัวอย่าง	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3607	4,082.10	4,082.10
	11.3 Bitumen Content	ตัวอย่าง	2.00	300.00	600.00	1.3607	408.21	816.42
	11.4 Gradation of Extracted Aggregate	ตัวอย่าง	2.00	400.00	800.00	1.3607	544.28	1,088.56
	11.5 Stability & Flow	ตัวอย่าง	16.00	100.00	1,600.00	1.3607	136.07	2,177.12
	11.6 Density	ตัวอย่าง	16.00	50.00	800.00	1.3607	68.04	1,088.56
12	งานป้ายโครงการ							
	12.1 ป้ายชั่วคราว	ป้าย	1.00	1,426.66	1,426.66	1.3607	1,941.26	1,941.26
	12.2 ป้ายถาวร	ป้าย	2.00	1,902.28	3,804.56	1.3607	2,588.43	5,176.86
รวมค่าก่อสร้าง								1,314,619.89

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

954,103.78

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3607

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขม.ถ.136-01

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเป้า หมู่ที่ 4 ต.บ้านเป้า อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า	30.50	บาท /ลิตร
----------------------	---------	------	-----------------	-------	-----------

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	5	%
------------------	---	---	------------------	---	---

เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %
--------------------	-----	--------------------------	-----

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งลง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	27,156.07	45.00	70.61	80.00	4,100.00	31,406.68	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	25,096.26	45.00	70.61	80.00	4,100.00	29,346.87	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	26,594.39	45.00	70.61	80.00	3,300.00	30,045.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	26,594.39	45.00	70.61	80.00	3,300.00	30,045.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	27,014.02	45.00	70.61	80.00	2,900.00	30,064.63	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	24,518.69	45.00	70.61	80.00	3,300.00	27,969.30	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ SD 40T
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	24,293.46	45.00	70.61	80.00	3,300.00	27,744.07	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ SD 40T
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	23,904.67	45.00	70.61	80.00	2,900.00	26,955.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ SD 40T
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	25,562.62	45.00	70.61	80.00	2,900.00	28,613.23	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ SD 40T
10	Wire Mesh ๑ 4 มม.๑ 20 x 20 cm.	บ./ตร.ม.	31.93	-	-	-	-	31.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ผิวข้อ้อย
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	33.80	-	-	-	-	33.80	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,803.74	45.00	70.61	50.00	-	2,924.35	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
13	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	24,910.00	413.00	644.28	35.00	-	25,589.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	แหล่ง ค.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
14	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	24,296.67	413.00	644.28	25.00	-	24,965.95	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	แหล่ง ค.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
15	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	24,130.00	413.00	644.28	25.00	-	24,799.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	แหล่ง ค.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
16	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	-	413.00	644.28	35.00	-	679.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	แหล่ง ค.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
17	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	284.52	74.00	162.01	-	-	446.53	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
18	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	385.37	74.00	162.01	-	-	547.38	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
19	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	284.52	74.00	162.01	-	-	446.53	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
20	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	346.26	74.00	162.01	-	-	508.27	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดเชียงใหม่
21	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	318.99	74.00	162.01	-	-	481.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่+สิบลำคานา
22	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	247.67	74.00	162.01	-	-	409.68	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
23	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	240.00	19.00	42.24	-	-	282.24	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	สิบลำคานาในท้องที่อำเภอแม่แตง
24	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	320.00	19.00	42.24	-	-	362.24	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
25	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	55.00	20.00	93.94	32.07 (ค่าชุด-ชน)		181.01	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ซีเหล็ก อ.แม่แตง
26	วัสดุคัดเลือก * ก *	บ./ลบ.ม.	55.00	20.00	93.94	32.07 (ค่าชุด-ชน)		181.01	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ซีเหล็ก อ.แม่แตง
27	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	20.00	93.94	21.77 (ค่าชุด-ชน)		170.71	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ซีเหล็ก อ.แม่แตง
28	คอนกรีตเสริมแรง รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	1,775.70	-	-	-	-	1,775.70	รถขนส่งคอนกรีต	แหล่ง พิบูลย์คอนกรีต (240 ksc)
29	คอนกรีตเสริมแรง รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	1,827.10	-	-	-	-	1,827.10	รถขนส่งคอนกรีต	แหล่ง พิบูลย์คอนกรีต (280 ksc)
30	คอนกรีตเสริมแรงรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	1,878.51	-	-	-	-	1,878.51	รถขนส่งคอนกรีต	แหล่ง พิบูลย์คอนกรีต (320 ksc)
31	คอนกรีตเสริมแรงรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	1,915.89	-	-	-	-	1,915.89	รถขนส่งคอนกรีต	แหล่ง พิบูลย์คอนกรีต (350 ksc)
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	273.54	45.00	36.99	-	-	310.53	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
33	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	375.26	45.00	55.48	-	-	430.74	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
34	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	625.26	45.00	73.97	-	-	699.23	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
35	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,203.23	45.00	98.63	-	-	1,301.86	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
36	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,219.49	45.00	177.54	-	-	2,397.03	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
37	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	-	45.00	221.92	-	-	221.92	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
38	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	-	45.00	355.07	-	-	355.07	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
39	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29		ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

40	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	200.94	-	-	-	-	200.94	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
41	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	614.30	-	-	-	-	614.30	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
42	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ต้น	60.00	-	-	-	-	60.00	สิบลำในท้องที่อำเภอแม่แตง
43	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ต้น	85.00	-	-	-	-	85.00	สิบลำในท้องที่อำเภอแม่แตง
44	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	420.56	-	-	-	-	420.56	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
45	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	0
46	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
47	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	0
48	ตะปู	กก.	32.39	-	-	-	-	32.39	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต			320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์	1.05 x	2,924.35	982.58	890.46	736.94
2. ทราย	1.20 x	362.24	259.07	269.51	226.04
3. หิน	1.15 x	282.24	247.98	235.32	282.38
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	398.00
รวม			1,925.63	1,831.29	1,643.36

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete		ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต		400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. คอนกรีตผสมเสร็จ		1,915.89	1,878.51	1,827.10	1,775.70	
2. ค่าแรงเท		391.00	391.00	306.00	306.00	
รวม		2,306.89	2,269.51	2,133.10	2,081.70	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete		ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต		400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์	1.05 x	2,924.35	1,228.23	1,074.70	982.58	890.46
2. ทราย	1.20 x	362.24	227.78	248.64	259.07	269.51
3. หิน	1.15 x	282.24	236.29	238.89	247.98	235.32
4. ค่าแรงผสม			195.33	195.33	195.33	195.33
5. ค่าแรงเท			498.00	498.00	436.00	436.00
รวม		2,408.35	2,255.56	2,120.96	2,026.62	1,838.69

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน (กก./ซม.)	
		ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอก Ø 15x30 ซม.
ค 1	290	180	145
ค 2	320	240	200
ค 3	350	300	250
ค 4	400	420	350

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้อย่าง หรือเทียบเท่า	1	ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน (ขนาด ๘" x 4.00 ม.)	@	85.00	=	25.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	32.39	=	8.10	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	685.18	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก	685.18	/	4.00		=	171.29	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	314.29	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก	685.18	/	5.00	=	137.04	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	280.04 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1	ลบ.ฟ.	@	<u>467.29</u>	=	<u>467.29</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	1	ตร.ม.	@	<u>69.77</u>	=	<u>69.77</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	<u>614.30</u>	=	<u>184.29</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	<u>32.39</u>	=	<u>8.10</u>	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	<u>729.45</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก	<u>729.45</u>	/		<u>3.00</u>	=	<u>243.15</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	<u>10.00</u>	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	<u>386.15</u>	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบคอตแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก

ค่าขนส่ง	19.00	กม.		=	42.24	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.40	x	362.24	=	507.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 %				=	34.46	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	541.59	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	541.59	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ปกติ ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	☐ ขนาดเบา	☐ ขนาดกลาง	☐ ขนาดหนัก		
FALSE				=	บาท / ตร.ม.
				=	บาท / ตร.ม.
				=	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.73	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.73	บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรัง 10 ซม.)	=	10.94	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกกรัง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.94	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรัง 10 ซม.)	=	10.94	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.94	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	14.15	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.15	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	11.36	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.36	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)	=	11.36	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - ดันและดัก)	=	0.08 x 40.36	บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.08 x 11.40	บาท / ตร.ม.
รวม	=	15.50	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.50	บาท / ตร.ม.

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.		
ความลึกในการขุดกั้ด	0.00	ม.		
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%		
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ด	2,200	กก./ลบ.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,924.35 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร			=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling			=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	46.36	x 0.00	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling			=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	0.00 บาท/ตร.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	11.36	บาท/ตร.ม.
ขุดหรือหินคลุก (0.20 ม.)		=	28.30	บาท/ตร.ม.
ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)		=	21.88	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)		=	153.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)		=	28.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)		=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	265.58	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	265.58	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat		=	7.44	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)		=	149.12	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	156.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)		=	15.03	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	171.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	171.59	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่ายาง CSS - 1 จากตารางที่ 1 1.0 x (24,965.95 บาท / ตัน) / 1,000		=	24.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)		=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	32.25	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	32.25	บาท/ตร.ม.

งานแทคโค้ต (Tack Coat)

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ (24,799.28 บาท / ตัน) / 1,000		=	7.44	บาท/ตร.ม.
---	--	---	------	-----------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรดยางแอสฟัลต์ : งานรดยางแอสฟัลต์)	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.49	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	378.15	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 31.72 บาท/ตัน	=	0.89	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง Para AC 0.052 ตัน @ 679.28 บาท/ตัน	=	35.32	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 481.00 บาท/ลบ.ม.	=	355.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 383.21 x 1.10	=	421.53	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.0 ซม.			
= 15.02 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	137.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	984.46	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 984.46 / 8.33	=	118.18	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
- L = ความยาวของโครงการ
2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	378.15	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) บาท/ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=		บาท/ตัน
ค่ายาง Para AC 0.052 ตัน @ 679.28 บาท/ตัน	=	35.32	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 481.00 บาท/ลบ.ม.	=	355.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 383.21 x 1.10	=	421.53	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (ปกติใช้ L/4)	=		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.0 ซม.			
= 11.74 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	107.57	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	920.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 920.37 / 8.33	=	110.49	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
- L = ความยาวของโครงการ
2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat

หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	378.15	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) บาท/ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.052 ตัน @ 25,589.28 บาท/ตัน	=	1,330.64	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 481.00 บาท/ลบ.ม.	=	355.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (ปกติใช้ L/4)	=		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.0 ซม.	=		
= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,194.91	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,194.91 / 8.33	=	263.49	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	378.15	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) บาท/ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.052 ตัน @ 25,589.28 บาท/ตัน	=	1,330.64	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 481.00 บาท/ลบ.ม.	=	355.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (ปกติใช้ L/4)	=		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.0 ซม.	=		
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,167.59	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,167.59 / 8.33	=	260.21	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานตีเส้นจราจร (Marking)



งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี 4 กก / ตร.ม. @ 44.08 (บาท/กก.)	=	176.32	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก / ตร.ม. @ 58.08 (บาท/กก.)	=	23.23	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer 1.00 ตร.ม. @ 14.42 (บาท/ตร.ม.)	=	14.42	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	@	13.00 (บาท/ตร.ม.)	= 13.00 บาท / ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง	@	10.00	(บาท/ตร.ม.)	=	10.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	236.97	บาท / ตร.ม.

งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2 (Yellow & White)

ค่าสี	1 ถัง / 50 ตร.ม. (โดยประมาณ)	@	2,900.00	(บาท/ถัง)	=	58.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50 กก / ตร.ม.	@	60.00	(บาท/กก.)	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00 ตร.ม.	@	24.00	(บาท/ตร.ม.)	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		@	38.00	(บาท/ตร.ม.)	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง		@		(บาท/ตร.ม.)	=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	150.00	บาท / ตร.ม.



TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

เชียงใหม่

เมืองเชียงใหม่

กุมภาพันธ์

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	B7 Premium ดีเซลพรีเมียม Diesel	Diesel B7 ดีเซล Diesel	Diesel ดีเซล Diesel	Diesel B20 ดีเซล Diesel	เบนซิน	Gasoline
08-02-2565 05:00	36.66	30.64	30.64	30.64	43.16	
02-02-2565 05:00	36.66	30.64	30.64	30.64	42.66	

ก่อนหน้า

1

ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ท่านสามารถรับทราบนโยบายความเป็นส่วนตัวของ OR และขอใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ที่ <https://pdpa.pttor.com>

รับทราบ